

なんと!

エコワークが舗装のページを監修した  
学校図書館本が発刊されました!

こちらは全国の小学校へ置かれます♪



↑受付横に実物が置いてあります  
ご来社の際はぜひご覧ください

**現場レポート 道路がきれいに舗装されるまで**

道路はアスファルトという石油の一種からつくられる。どのようにして道路ができるか、舗装工事を見てきたよ

**①現場の測量**  
設計図や工事の発注情報を見て、実際に現場で確認します。高さや長さなどを測り量したり、現場にマークをつけたりしながら計画を立てます。

**②路床工事**  
道路の一番下の層の「路床」をしっかりと固めます。1m くらいの厚さの土を、タイヤローラーなどで力をかけて、しめ固めています。

**③路盤工事**  
路床の上に下層と上層の路盤をつくります。砕いた石などを材料にして、ロードローラーを使って均一に締め固めています。道路を通る車の重さを広く分散させて伝える、クッションの役目があります。

**④基層工事**  
温度 150℃ 以上の熱いアスファルト混合物を、路盤の上に敷いていきます。敷いたらアスファルトフィニッシャーで均一に締め固めます。

**⑤表層工事**  
最後は表層、やはり基層工事と同じですが、使うのは、まったり水に強く濡りにくい、密度の高いアスファルトです。でこぼこしないよう、ローラーで整えていきます。

**column**  
**アスファルトは石油からできている**  
アスファルトは、石油の使いやすい成分を温度のちがいで取り出した後の残りの成分でつくられているんだ。

35~180℃	石油系樹脂	アスファルト
170~200℃	石油系樹脂	アスファルト
240~350℃	石油系樹脂	アスファルト

トンネル内の道路はコンクリートが多い。耐凍害があり、長持ちする。トンネル内の照明が反射して滑りやすいからんだ。

毎日の生活に欠かせないもの  
そのしくみを見よう!

**ライフライン 大図解**

**1**  
人や荷物が行き交う  
乗り物の通り道  
**道路・線路・航空路**

監修 石井正広  
監修 国土交通省国土院 国土院 国土院  
監修 国土交通省国土院 国土院 国土院

Gakken